

dans le rendement des marchandises de consommateurs a été moins de 3 p.c. La demande de marchandises de consommateurs, comme les denrées alimentaires et le vêtement, varie généralement bien peu. Si le déclin de 1929 à 1933 a été relativement modéré, les augmentations depuis cette époque ont aussi été de faibles proportions. L'indice du rendement des marchandises de consommateurs était à 107.6 en 1935 contre 104.9 l'année précédente.

Construction.—Bien que des gains marqués sur l'année précédente aient été enregistrés quant aux nouveaux contrats obtenus dans l'industrie de la construction en 1935, le niveau était encore bien bas comparativement aux années antérieures à la crise. Le gain dans les contrats accordés a été de 27.4 p.c., les chiffres étant passés de \$125,812,000 en 1934 à \$160,305,000 en 1935. Les projets de génie ont battu la marche dans les principaux groupes de la construction, le total passant de \$49,705,000 à \$65,162,000, soit un gain de pas moins de 31.1 p.c. Les gains dans les contrats pour résidences et édifices commerciaux ont été de 19.0 p.c. et de 29.2 p.c. respectivement, tandis que l'augmentation dans les contrats industriels a été de 28.0 p.c.

Commerce extérieur.—Le gain important qu'a enregistré le commerce extérieur est un des points saillants du relèvement économique durant l'année. Les exportations totales de marchandises en 1935 ont atteint \$742,400,000 contre \$660,300,000, soit une augmentation de \$82,000 ou de 12.4 p.c. Les exportations de monnaie et de lingots, exclues des exportations de marchandises, ont aussi enregistré une avance due à l'augmentation dans la quantité exportée. La valeur des importations est passée de \$513,500,000 en 1934 à \$550,300,000 en 1935, soit un gain de 7.2 p.c.

Transports.—Le trafic des chemins de fer en 1935 n'a accusé qu'une modeste augmentation sur l'année précédente. Le gain dans les chargements de wagons sur 1934 a été de 1.5 p.c., le total étant de 2,358,393 wagons au lieu de 2,324,621. Le déclin dans le mouvement du grain a été de 10,218 wagons ou de 3.2 p.c.; le coke a enregistré un déclin de 5.2 p.c. Des réductions moins considérables ont été enregistrées dans le mouvement des animaux sur pied, du charbon et du bois de charpente. Un point encourageant est le gain de près de 24,000 wagons, ou de 4.6 p.c., enregistré dans le mouvement des denrées diverses. Les produits forestiers, comme le bois de pulpe, la pulpe et le papier et les produits divers du bois ont été transportés en volume plus considérable. Le transport de minerais a enregistré un gain de 8 p.c. L'indice de l'emploiement dans le service des transports a été en moyenne à 81.2 en 1935 contre 80.3 en 1934 et 79.0 en 1933.

Emploiement.—Du 1er janvier au 1er décembre, il n'y a eu que deux interruptions dans l'amélioration générale de l'emploiement. L'indice, le 1er décembre, était à 104.6, soit 10.8 p.c. plus élevé qu'au commencement de l'année. L'augmentation moyenne durant cette période pour les années 1921 à 1934 était entre 7 et 8 p.c., de sorte que l'augmentation en 1935 a été exceptionnellement forte. L'indice de l'emploiement, prenant la moyenne de 1926 comme 100, est à 99.4 comme moyenne des douze mois, ce qui se compare favorablement avec les moyennes de 96.0 pour 1934, 83.4 pour 1933 et 87.5 pour 1932. Toutefois, la moyenne de 1935 était inférieure à celle de 1931 et des années précédentes.

Prix.—Le niveau général des prix de gros s'est bien maintenu durant les deux années qui ont suivi le relèvement subit du niveau minimum de la crise en 1933. Depuis janvier 1934, l'indice canadien des prix de gros a fluctué dans des limites étroites et s'est maintenu aux environs de 72 p.c. comparativement à 1926; toutefois,